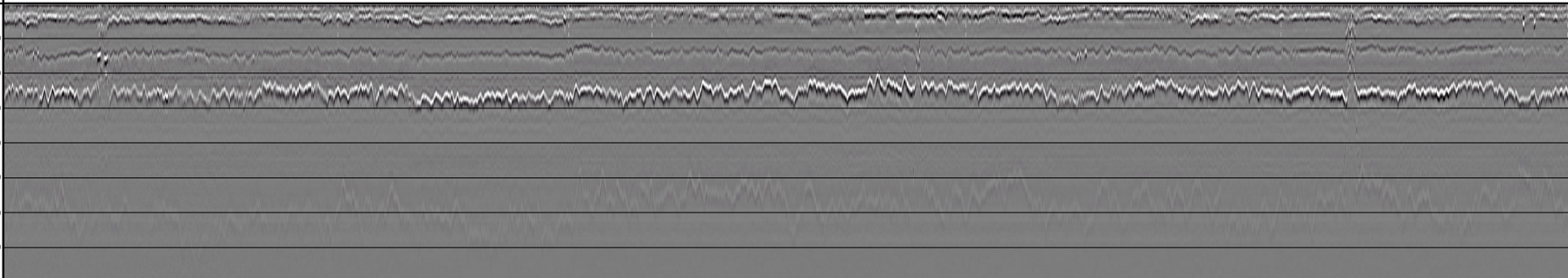
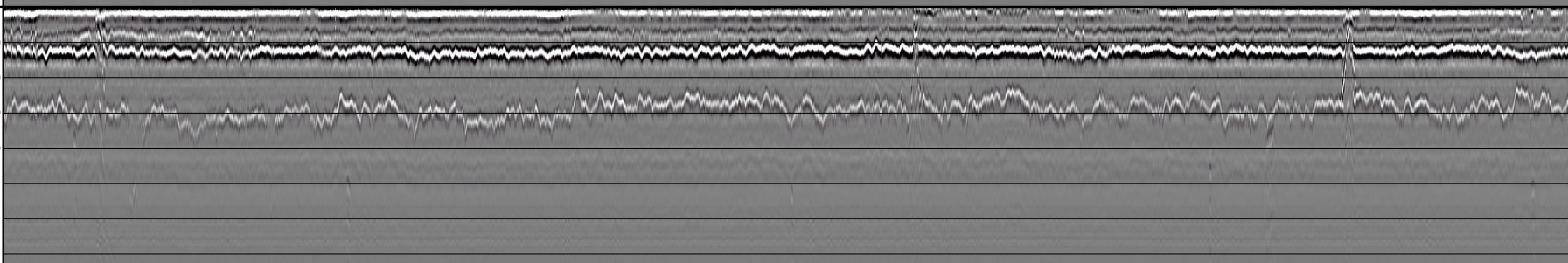


Voie lente	BORNAGE			<div><div><div><div>80</div><div>1000</div></div><div><div>81</div><div>1000</div></div><div><div>82</div><div>1000</div></div><div><div>83</div><div>1000</div></div><div><div>84</div><div>981</div></div><div><div>+981</div><div></div></div></div></div>															
	DEFLEXIONS 08/2023	<div><div>>29 1/100e mm</div><div>20-29 1/100e mm</div><div>0-19 1/100e mm</div></div>	Capteur axe	<div><div>15</div><div>19</div><div>18</div><div>16</div></div>															
			Capteur rive	<div><div>17</div><div>23</div><div>18</div><div>21</div></div>															
	DEGRADATIONS IQRN 3D - 2022	Arrachement (m²) Ravelling niveau 1		<div><div>267</div><div>223</div><div>283</div><div>185</div><div>291</div><div>259</div><div>240</div><div>203</div><div>149</div><div>76</div><div>235</div><div>302</div><div>222</div><div>189</div><div>232</div><div>189</div><div>224</div><div>73</div></div>															
		Arrachement (m²) Ravelling niveau 2		<div><div>123</div><div>134</div><div>110</div><div>61</div><div>131</div><div>251</div><div>377</div><div>401</div><div>218</div><div>9</div><div>156</div><div>155</div><div>405</div><div>427</div><div>308</div><div>413</div><div>387</div><div>76</div></div>															
		Longueur fissures ouvertes (m)		<div><div>131</div><div>79</div><div>43</div><div>164</div><div>190</div><div>361</div><div>388</div><div>345</div><div>257</div><div>127</div><div>248</div><div>264</div><div>482</div><div>437</div><div>263</div><div>287</div><div>371</div><div>114</div></div>															
		Surface de fissures ouvertes (m²)		<div><div>126</div><div>78</div><div>40</div><div>144</div><div>176</div><div>403</div><div>361</div><div>337</div><div>230</div><div>113</div><div>228</div><div>213</div><div>647</div><div>499</div><div>253</div><div>244</div><div>360</div><div>132</div><div>4</div><div>3</div><div>2</div></div>															
		Travaux visibles en surfaces		<div><div>travaux 2020</div></div>															
	Travaux de renforcement visibles au radar fin 2023			10 cm GB / 2010-2012												8 cm GB sur VL et VR / 2005			
Proposition et priorisation des travaux			3 / Renouvellement couche de surface				P1 / Renouvellement couche de surface								RAS / RAS travaux récents				
Mesures RADAR Décembre 2023 Méthode n°42	Image RADAR antenne de 2.0 GHz BdRD		<div><div>10</div><div>20</div><div>30</div><div>40</div><div>50</div><div>60</div><div>70</div></div>																
	Image RADAR antenne de 1.0 GHz Axe		<div><div>20</div><div>40</div><div>60</div><div>80</div><div>100</div><div>120</div><div>140</div></div>																

Voie lente	BORNAGE		<div><div><div>85</div><div>1000</div><div>86</div><div>1000</div><div>87</div><div>1000</div><div>88</div><div>1020</div><div>89</div><div>961</div><div>+961</div></div></div>																
	DEFLEXIONS 08/2023	<div>>29 1/100e mm</div>	Capteur axe	161513															
		<div>20-29 1/100e mm</div>	Capteur rive																
		<div>0-19 1/100e mm</div>		2123182120171623															
	DEGRADATIONS IQRN 3D - 2022	Arrachement (m²) Ravelling niveau 1																	
		Arrachement (m²) Ravelling niveau 2																	
		Longueur fissures ouvertes (m)		26315															
		Surface de fissures ouvertes (m²)		2358535435351237															
		Travaux visibles en surfaces		travaux 2020															
	Travaux de renforcement visibles au radar fin 2023		8 cm GB sur VL et VR / 2005																
Proposition et priorisation des travaux		RAS / RAS travaux récents																	
Mesures RADAR Décembre 2023 Méthode n°42	Image RADAR antenne de 2.0 GHz BdRD																		
	Image RADAR antenne de 1.0 GHz Axe																		

CEREMA NC - Février 2024

Voie lente

BORNAGE			<div><div><div>59</div><div>95</div></div><div>1020</div><div><div>96</div></div><div>1000</div><div><div>97</div></div><div>458</div></div>									
DEFLEXIONS 08/2023	<div><div>>29 1/100e mm</div><div>20-29 1/100e mm</div><div>0-19 1/100e mm</div></div>	Capteur axe	<div><div>18</div><div>28</div><div>19</div><div>15</div></div>									
		Capteur rive	<div><div>19</div><div>22</div><div>24</div><div>20</div></div>									
DEGRADATIONS IQRN 3D - 2022	Arrachement (m²) Ravelling niveau 1		<div>8</div>									
	Arrachement (m²) Ravelling niveau 2		<div>2</div>									
	Longueur fissures ouvertes (m)		<div><div>5</div><div>2</div><div>1</div><div>4</div></div>									
	Surface de fissures ouvertes (m²)		<div><div>3</div><div>9</div><div>4</div><div>2</div><div>1</div><div>5</div><div>2</div><div>1</div><div>2</div><div>1</div></div>									
	Travaux visibles en surfaces		<div>travaux 2020</div>									
Travaux de renforcement visibles au radar fin 2023			<div><div>20 cm sur VL et VR /</div><div>8 cm GB / 2007</div><div>GB sur VL et VR</div><div>8 cm GB / 2007</div></div>									
Proposition et priorisation des travaux			<div>RAS / RAS travaux récents</div>									
Mesures RADAR Décembre 2023 Méthode n°42	Image RADAR antenne de 2.0 GHz BdRD		<div><div>10</div><div>20</div><div>30</div><div>40</div><div>50</div><div>60</div><div>70</div></div>									
	Image RADAR antenne de 1.0 GHz Axe		<div><div>20</div><div>40</div><div>60</div><div>80</div><div>100</div><div>120</div><div>140</div></div>									